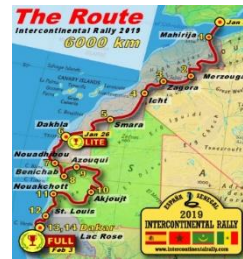


Test General Tire Grabber X3 na Intercontinental Rally!

21. ledna 2019 startuje již devátý ročník Intercontinental rally. Podnik, který úspěšně navázal na původní africkou trasu dakarské rally, startující ve španělské Almerii a končící u Růžového jezera v Dakaru. Team ALPHARACING složený ze tří vozidel z nichž dvě projdou ohněm 6500km afrického terénu otestoval pneumatiky GENERAL GRABBER X3.



V neděli 20. ledna úspěšně procházíme technickými přejímkami ICR2019 a ladíme poslední detaily na autech pro příští dva týdny. Jednou z novinek na našem Fordu je i nový model GENERAL GRABBER X3. Vzhledem k tomu, že šlo o náš třetí start na tomto podniku a dvakrát jsme měli obuty skvělé GT AT2 Baja dovezené z USA, byli jsme velmi zvědaví i na nástupnický model X3. Na prvním obrázku vidíte nový typ vzorku, který je použit ve výrobě od léta 2018. Špalky jsou to vcelku masivní, ostře řezané, přitom však relativně husté, takže šlo předpokládat, že budou fungovat i v písku.



Velikost gum 37x12,5 R17 sama o sobě napovídá, že se budou lehce potýkat se spotřebou a ta taky vyskočila skoro o 2l, což v případě naší F150ky není tak moc. Kompenzací však je jednoznačné fungování v terénu a to ve všech materiálech. Gumy na obrázku níže mají za sebou 13000km z toho 6000km čistý terén a zbytek asfalt různých kvalit. Levé dvě jsou přední, pravá je zadní. Terén lze označit jako vyrovnaně nechutný, od velmi ostrých kamenů, po valouny velikosti hlavy, písky různé hrubosti i tuhosti.



Začnu-li s nevýhodami, pak mohu sdílet pouze dvě. Odhozy kamenů ve větších rychlostech od pneumatik jsou vskutku brutální a v tomto případě jsme lehce podcenili krytí hlavně zadních tlumičů a přední nápravy. Takže více krytí, protože lopaty na pneumatikách hází ☺ Váha a hluk jsou pak nevýhodou pouze zdánlivou, u velkého auto v terénu jde o nepodstatnou informaci, ale na silnici jsou tyto dva aspekty znát jednak zmíněnou spotřebou, ale i vyvažováním a manipulací, s diskem jsme se pohybovali lehce nad 40kg na kolo. Případně u menších aut i nároky na komponenty.

Výhod je bezesporu více. Především pneumatiky fungují. Fungují na všem. Jezdili jsme dobře v písku, podušťovali na 0,6-0,8 a drželi. V mokřím písku na pláži, v kamenech i bahně. Pokud s pneumatikou pracujete dobře, nezaznamenali jsme žádný problém. Co víc, za celou dobu jsme neměli jediný defekt a toho si opravdu cením. Třetí závod za sebou jedu na GT a ještě jsem neměl defekt a ani nový model nezklamal!

Jak se gumy sjíždějí? Kouknete-li na přední, sjeli se na cca 50% na středu a na cca 20% na okraji. Důvodem je především široký rozchod auta a veškeré koleje v kamenitém terénu tak jedu „přes hrany“ a bourám si cestu po předchozích menších autech. Bylo znát, jak vepředu jsou výrazně poškozenější než třeba zadní.

Závěrem, přes pár negativ, musím opětovně pochválit General Tire za velmi kvalitní obuv. Značku mám dlouhodobě rád a děkuji i distributorovi pro ČR a SR – GPD za podporu a zajištění.

Petr Sobotka